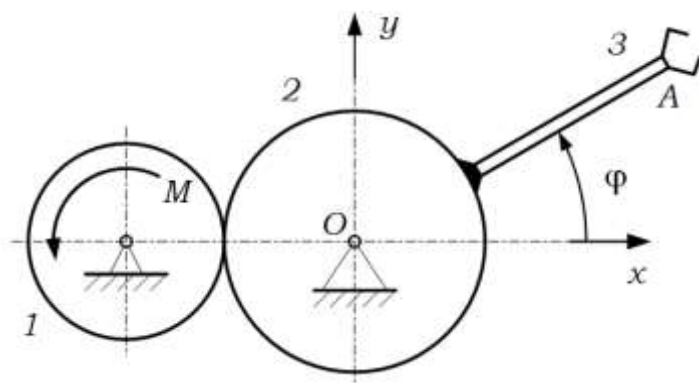


# БАНК ЗАДАНИЙ ПО НАПРАВЛЕНИЮ «МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА»

## ЗАДАНИЯ 6.1 – 6.5

### ПРИМЕР 1

#### Исследуемая система



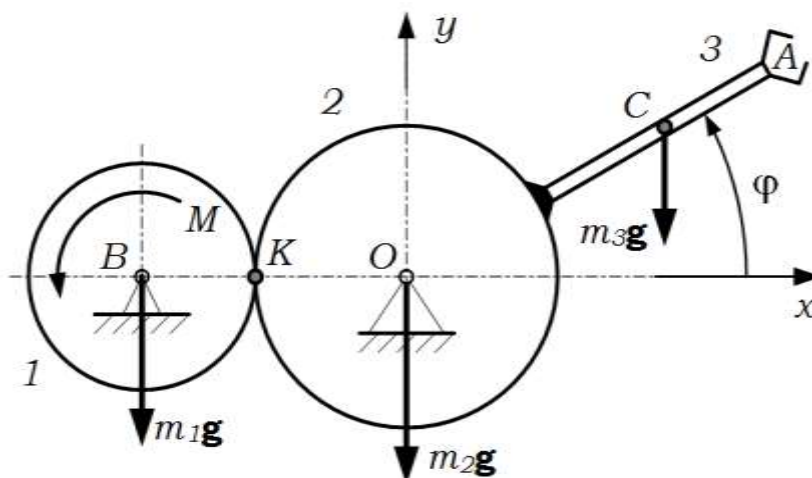
Манипулятор, схема которого приведена на рисунке, работает в вертикальной плоскости. Стрела манипулятора 3 жёстко соединена с зубчатым колесом 2, на которое передаётся вращение с шестерни 1. Перечисленные тела считать абсолютно твёрдыми и однородными. Заданы массы тел  $m_j$  и радиусы колёс  $r_1$  и  $r_2$ , а также длина стрелы  $l = OA$  (индексы отвечают номеру тела на схеме). Момент, развиваемый электродвигателем манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость стрелы  $\dot{\varphi}$ .

Манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость стрелы  $\dot{\varphi}$ .

№ п/п	Формулировка вопроса
6.1	Составить уравнения движения исследуемой системы. Определить величину напряжения $U = U_0$ , которое необходимо подать на двигатель для позиционирования стрелы манипулятора в положение равновесия $\varphi = \varphi_0 = 30^\circ$ .
6.2	Провести линеаризацию уравнений движения исследуемой системы в окрестности положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ . Записать линеаризованные уравнения в нормальной форме Коши <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <math display="block">\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX, \quad (1)</math> </div> где $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T \equiv (\varphi - \varphi_0 \quad \dot{\varphi})^T$ - вектор состояния, $Y = \Delta\omega$ - измеряемая переменная, $u = U - U_0$ - управление.
6.3	Понятие полной наблюдаемости линейной системы. Критерий наблюдаемости Калмана.
6.4	Исследовать систему (1) на управляемость и наблюдаемость.
6.5	Построить асимптотический наблюдатель (фильтр) вектора $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T$ состояния системы (1).

## ПРИМЕР 1: РЕШЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЗАДАЧИ

Для удобства решения введём вспомогательные обозначения для шарниров и центров масс тел на схеме. Укажем на схеме силы тяжести.



**1. Составим уравнения движения исследуемой системы, используя уравнения Лагранжа второго рода для обобщённой координаты  $\varphi$  :**

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{\varphi}} - \frac{\partial T}{\partial \varphi} = Q,$$

где  $T$  – кинетическая энергия системы,  $Q$  – обобщённая сила.

1.1. Кинетическая энергия имеет вид:

$$T = T_1 + T_2 + T_3.$$

Кинетическая энергия ведущего колеса 1 равна:

$$T_1 = \frac{I_B \omega_1^2}{2},$$

где  $\omega_1$  – угловая скорость ведущего колеса,  $I_B = m_1 r_1^2 / 2$  – его момент инерции относительно оси вращения; кинетическая энергия колеса 2 равна:

$$T_2 = \frac{I_O \omega_2^2}{2},$$

где  $\omega_2$  – угловая скорость колеса 2,  $I_O = m_2 r_2^2 / 2$  – его момент инерции относительно оси вращения; кинетическая энергия стрелы 3 равна:

$$T_3 = \frac{m_3 v_C^2}{2} + \frac{I_C \omega_3^2}{2},$$

где  $\omega_3$  – угловая скорость стрелы,  $v_C$  – скорость её центра масс,  $I_C = m_3 l^2 / 12$  – её момент инерции относительно оси, проходящей через центр масс.

Выразим перечисленные скорости через обобщённую скорость и координату.

По определению  $\omega_{3z} = \dot{\varphi}$ .

Т.к. тела 2 и 3 жёстко соединены, то  $\omega_{2z} = \omega_{3z} = \dot{\varphi}$ .

Скорость центра масс стрелы найдём по формуле Эйлера

$$\vec{v}_C = \vec{v}_O + [\vec{\omega}_3, \vec{OC}]$$

или, что тоже самое, из кинематического графа

$$O \xrightarrow[\varphi, 3]{} C.$$

Поскольку  $\vec{v}_O = 0$ , то

$$\begin{aligned} v_{Cx} &= v_{Ox} - (r_2 + l/2)\omega_{3z} \sin \varphi = -(r_2 + l/2)\dot{\varphi} \sin \varphi, \\ v_{Cy} &= v_{Oy} + (r_2 + l/2)\omega_{3z} \cos \varphi = (r_2 + l/2)\dot{\varphi} \cos \varphi. \end{aligned}$$

Отсюда

$$v_C^2 = v_{Cx}^2 + v_{Cy}^2 = (r_2 + l/2)^2 \dot{\varphi}^2.$$

Угловую скорость ведущего колеса найдём из кинематической цепочки

$$\vec{v}_B = \vec{v}_O + [\vec{\omega}_2, \overline{OK}] + [\vec{\omega}_1, \overline{KB}]$$

или, что тоже самое, из графа

$$O \xrightarrow[180^\circ, 2]{} K \xrightarrow[180^\circ, 1]{} B.$$

Поскольку  $\vec{v}_O = \vec{v}_B = 0$ , то

$$v_{By} = v_{Oy} + r_2 \omega_{2z} \cos 180^\circ + r_1 \omega_{1z} \cos 180^\circ = -r_2 \dot{\varphi} - r_1 \omega_{1z} = 0.$$

Отсюда

$$\omega_{1z} = -\frac{r_2 \dot{\varphi}}{r_1}.$$

Запишем выражение кинетической энергии через обобщённую скорость и координату:

$$\begin{aligned} T &= \frac{1}{2} \left\{ \frac{m_1 r_1^2}{2} \frac{r_2^2 \dot{\varphi}^2}{r_1^2} + \frac{m_2 r_2^2 \dot{\varphi}^2}{2} + m_3 \left( r_2 + \frac{l}{2} \right)^2 \dot{\varphi}^2 + \frac{m_3 l^2 \dot{\varphi}^2}{12} \right\} = \\ &= \frac{1}{2} \underbrace{\left\{ \frac{(m_1 + m_2) r_2^2}{2} + m_3 \left( r_2 + \frac{l}{2} \right)^2 + \frac{m_3 l^2}{12} \right\}}_J \dot{\varphi}^2 = \frac{J \dot{\varphi}^2}{2}, \end{aligned}$$

где  $J$  – приведённый момент инерции.

## 1.2. Обобщённая сила

Найдём возможную мощность активных сил:

$$\begin{aligned} N_{акт}^e &= (\vec{M}, \vec{\omega}_1^e) + (m_1 \vec{g}, \vec{v}_B^e) + (m_2 \vec{g}, \vec{v}_O^e) + (m_3 \vec{g}, \vec{v}_C^e) = M_z \omega_{1z}^e - m_3 g v_{Cy}^e = \\ &= -\frac{r_2 M_z \dot{\varphi}^e}{r_1} - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \dot{\varphi}^e \cos \varphi = \underbrace{\left\{ -\frac{r_2 M_z}{r_1} - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi \right\}}_Q \dot{\varphi}^e. \end{aligned}$$

Отсюда обобщённая сила равна:

$$\begin{aligned} Q &= -\frac{r_2 M_z}{r_1} - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi = -\frac{r_2}{r_1} (c_1 U - c_2 \omega_{1z}) - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi = \\ &= -\frac{r_2}{r_1} \left( c_1 U + \frac{c_2 r_2}{r_1} \dot{\varphi} \right) - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi. \end{aligned}$$

*Замечание.* В рассматриваемой задаче допускается использование действительной мощности активных сил, а не возможной, для нахождения обобщённой силы. В этом случае верхние индексы «в» у скоростей и мощности опускаются.

### 1.3. Уравнение движения

Найдём левую часть уравнений Лагранжа:

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{\varphi}} - \frac{\partial T}{\partial \varphi} = \frac{d}{dt} (J\dot{\varphi}) = J\ddot{\varphi}$$

и, приравняв её к обобщённой силе, получаем **уравнение движения системы**:

$$J\ddot{\varphi} = -n^2 c_2 \dot{\varphi} - m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi - nc_1 U,$$

где  $n = r_2 / r_1$ .

### 1.4. Расчёт управляющего напряжения в положении равновесия $\varphi = \varphi_0 = 30^\circ$

Подставим значения  $\varphi = \varphi_0 = 30^\circ$ ,  $\dot{\varphi} = 0$ ,  $\ddot{\varphi} = 0$ ,  $U = U_0$ , отвечающие положению равновесия в уравнения движения системы:

$$0 = -m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \cos \varphi_0 - nc_1 U_0.$$

Отсюда управляющее напряжение равно

$$U_0 = -\frac{\sqrt{3} m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right)}{2nc_1}.$$

## 2. Линеаризация уравнения движения в окрестности положения равновесия

Введём отклонения величин от положения равновесия:

$$\Delta\varphi = \varphi - \varphi_0, \quad \Delta\dot{\varphi} = \dot{\varphi} - 0 = \Delta\dot{\omega}, \quad \Delta\ddot{\varphi} = \ddot{\varphi} - 0 = \Delta\ddot{\omega}, \quad u = U - U_0.$$

Линеаризация уравнений движения в окрестности положения равновесия даёт:

$$J\Delta\ddot{\varphi} = -n^2 c_2 \Delta\dot{\varphi} + m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \Delta\varphi \sin \varphi_0 - nc_1 u,$$

$$J\Delta\dot{\omega} = -n^2 c_2 \Delta\omega + m_3 g \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \Delta\varphi \sin \varphi_0 - nc_1 u.$$

Измерению доступна величина

$$Y = \Delta\omega.$$

Запишем линеаризованные уравнения динамики в форме Коши:

$$\begin{cases} \Delta\dot{\varphi} = \Delta\omega, \\ \Delta\dot{\omega} = -\frac{n^2 c_2}{J} \Delta\omega + \frac{m_3 g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \Delta\varphi - \frac{nc_1}{J} u, \\ Y = \Delta\omega. \end{cases}$$

Перепишем эту систему в векторно-матричной форме:

$$\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX,$$

где

$$X = \begin{pmatrix} \Delta\varphi \\ \Delta\omega \end{pmatrix}, \quad A = \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ \frac{m_3 g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) & -\frac{n^2 c_2}{J} \end{pmatrix}, \quad B = \begin{pmatrix} 0 \\ -\frac{nc_1}{J} \end{pmatrix}, \quad C = (0 \quad 1).$$

## 3. Исследование управляемости и наблюдаемости

Поскольку матрицы  $A$ ,  $B$ ,  $C$  постоянные, то исследование управляемости и наблюдаемости можно провести, используя критерии Калмана.

Построим матрицу управляемости Калмана

$$(B | AB) = \left( \begin{array}{c|c} 0 & -\frac{nc_1}{J} \\ \hline -\frac{nc_1}{J} & -\frac{n^3c_1c_2}{J^2} \end{array} \right).$$

Её ранг совпадает с порядком системы и равен 2 (т.к.  $\det(B | AB) = -\left(\frac{nc_1}{J}\right)^2 \neq 0$ ), следовательно система полностью управляема по критерию Калмана. Построим матрицу наблюдаемости Калмана

$$\left( \begin{array}{c} C \\ CA \end{array} \right) = \left( \begin{array}{cc} 0 & 1 \\ \frac{m_3g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) & -\frac{n^2c_2}{J} \end{array} \right).$$

Её ранг совпадает с порядком системы и равен 2 (т.к.  $\det \left( \begin{array}{c} C \\ CA \end{array} \right) = -\frac{m_3g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) \neq 0$ ), следовательно система полностью наблюдаема по критерию Калмана.

#### 4. Синтез управления

Поскольку система полностью управляема, то возможно подобрать закон управления по обратной связи из условия асимптотической устойчивости.

Рассмотрим управление  $u = k\Delta\varphi$ . Искомый постоянный коэффициент усиления  $k$  подберём из условия устойчивости.

Подстановка  $u = k\Delta\varphi$  в линеаризованные уравнения даёт:

$$\dot{X} = A_c X, \quad A_c = \left( \begin{array}{cc} 0 & 1 \\ \frac{m_3g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) - \frac{nc_1}{J} k & -\frac{n^2c_2}{J} \end{array} \right).$$

Характеристический многочлен матрицы  $A_c$  системы с обратной связью имеет вид:

$$\det(\lambda E - A_c) = \lambda^2 + \frac{n^2c_2}{J} \lambda - \frac{m_3g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) + \frac{nc_1}{J} k.$$

Поскольку порядок системы равен двум, то необходимым и достаточным условием устойчивости является положительность коэффициентов характеристического многочлена. Исходя из этих соображений, найдём значения коэффициента усиления:

$$-\frac{m_3g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) + \frac{nc_1}{J} k > 0,$$

$$k > \frac{m_3g}{2nc_1} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right).$$

#### 5. Синтез наблюдающего устройства (фильтра)

Поскольку система полностью наблюдаема по измерению  $Y = \Delta\omega$ , то возможно провести точное оценивание всех компонент вектора состояния  $X$  и восстановить величину  $\Delta\varphi$ , используемую при расчёте управления, но не измеряемую напрямую.

Построим асимптотический наблюдатель (фильтр):

$$\dot{\hat{X}} = A\hat{X} + Bu + L(Y - C\hat{X}),$$

где  $X = (\Delta\hat{\varphi} \quad \Delta\hat{\omega})^T$  – вектор оценок переменных состояния, вырабатываемый наблюдателем;

$L = (L_1 \quad L_2)^T$  – искомый постоянный матричный коэффициент усиления.

Найдём  $L$  из условия затухания ошибок оценок, составляющих вектор  $\tilde{X} = X - \hat{X}$ . Это условие эквивалентно асимптотической устойчивости тривиального решения дифференциального уравнения ошибок

$$\dot{\tilde{X}} = A_o \tilde{X}, \quad A_o = A - LC = \begin{pmatrix} 0 & 1 - L_1 \\ \frac{m_3 g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) & -\frac{n^2 c_2}{J} - L_2 \end{pmatrix}.$$

Характеристический многочлен матрицы уравнения ошибок  $A_o$  имеет вид:

$$\det(\lambda E - A_o) = \lambda^2 + \left( \frac{n^2 c_2}{J} + L_2 \right) \lambda - (1 - L_1) \frac{m_3 g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right).$$

Поскольку порядок системы равен двум, то необходимым и достаточным условием устойчивости является положительность коэффициентов характеристического многочлена. Исходя из этих соображений, найдём значения коэффициентов усиления наблюдателя:

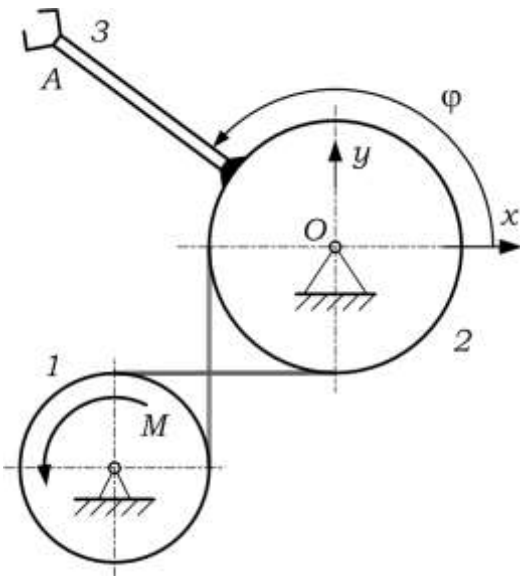
$$\frac{n^2 c_2}{J} + L_2 > 0, \quad -(1 - L_1) \frac{m_3 g}{2J} \left( r_2 + \frac{l}{2} \right) > 0$$

или

$$L_2 > -\frac{n^2 c_2}{J}, \quad L_1 > 1.$$

## ПРИМЕР 2

### Исследуемая система



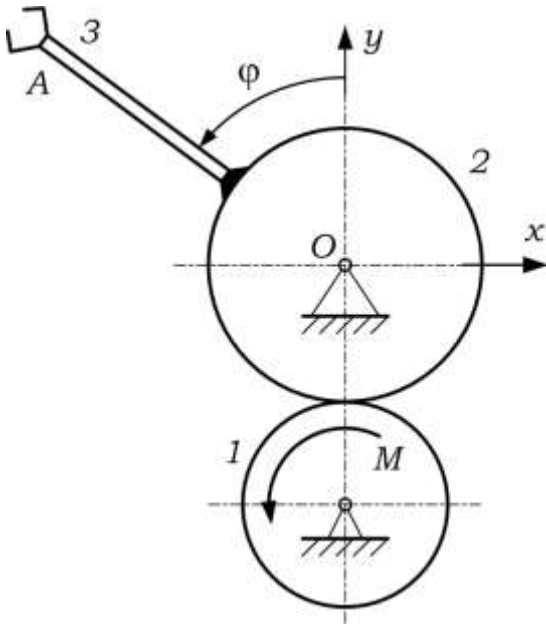
Манипулятор, схема которого приведена на рисунке, работает в вертикальной плоскости. Стрела манипулятора 3 жёстко соединена с колесом 2, на которое передаётся вращение с колеса 1 с помощью ремённой передачи. Перечисленные тела считать абсолютно твёрдыми и однородными. Заданы массы тел  $m_j$  и радиусы колёс  $r_1$  и  $r_2$ , а также длина стрелы  $l = OA$  (индексы отвечают номеру тела на схеме). Момент, развиваемый электродвигателем манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за

обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость стрелы  $\dot{\varphi}$ .

6.1	Составить уравнения движения исследуемой системы. Определить величину напряжения $U = U_0$ , которое необходимо подать на двигатель для позиционирования стрелы манипулятора в положение равновесия $\varphi = \varphi_0 = 150^\circ$ .
6.2	Провести линеаризацию уравнений движения исследуемой системы в окрестности положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ . Записать линеаризованные уравнения в нормальной форме Коши $\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX, \quad (1)$ где $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T \equiv (\varphi - \varphi_0 \quad \dot{\varphi})^T$ - вектор состояния, $Y = \Delta\omega$ - измеряемая переменная

	ная, $u = U - U_0$ - управление.
6.3	Исследовать систему (1) на управляемость и наблюдаемость.
6.4	Исследовать систему (1) на управляемость. Подобрать коэффициент усиления $k$ в законе обратной связи $u = k \cdot \Delta\varphi$ из условия асимптотической устойчивости положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ .
6.5	Построить асимптотический наблюдатель (фильтр) для оценивания вектора состояния $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T$ системы (1).

**ПРИМЕР 3**  
**Исследуемая система**

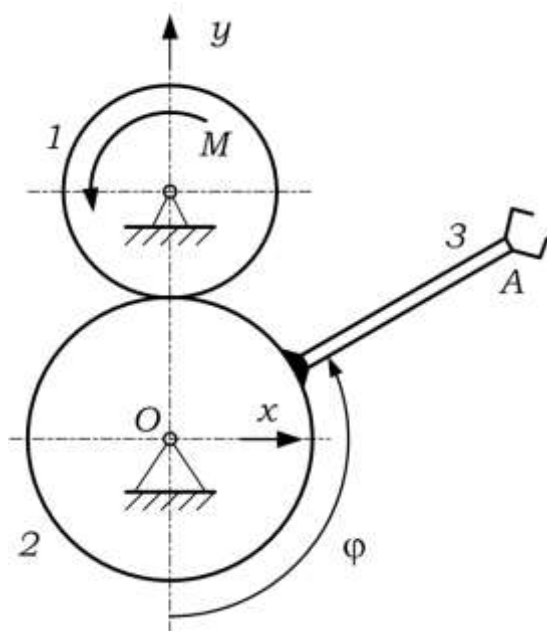


Манипулятор, схема которого приведена на рисунке, работает в вертикальной плоскости. Стрела манипулятора 3 жёстко соединена с зубчатым колесом 2, на которое передаётся вращение с шестерни 1. Перечисленные тела считать абсолютно твёрдыми и однородными. Заданы массы тел  $m_j$  и радиусы колёс  $r_1$  и  $r_2$ , а также длина стрелы  $l = OA$  (индексы отвечают номеру тела на схеме). Момент, развиваемый электродвигателем манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость стрелы  $\dot{\varphi}$ .

6.1	Составить уравнения движения исследуемой системы. Определить величину напряжения $U = U_0$ , которое необходимо подать на двигатель для позиционирования стрелы манипулятора в положение равновесия $\varphi = \varphi_0 = 60^\circ$ .
6.2	Провести линеаризацию уравнений движения исследуемой системы в окрестности положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ . Записать линеаризованные уравнения в нормальной форме Коши $\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX, \quad (1)$ где $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T \equiv (\varphi - \varphi_0 \quad \dot{\varphi})^T$ - вектор состояния, $Y = \Delta\omega$ - измеряемая переменная, $u = U - U_0$ - управление.
6.3	Исследовать систему (1) на управляемость и наблюдаемость.
6.4	Исследовать систему (1) на управляемость. Подобрать коэффициент усиления $k$ в законе обратной связи $u = k \cdot \Delta\varphi$ из условия асимптотической устойчивости положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ .
6.5	Построить асимптотический наблюдатель (фильтр) для оценивания вектора состояния $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T$ системы (1).

#### ПРИМЕР 4

##### Исследуемая система



Манипулятор, схема которого приведена на рисунке, работает в вертикальной плоскости. Стрела манипулятора 3 жёстко соединена с зубчатым колесом 2, на которое передаётся вращение с шестерни 1. Перечисленные тела считать абсолютно твёрдыми и однородными. Заданы массы тел  $m_j$  и радиусы колёс  $r_1$  и  $r_2$ , а также длина стрелы  $l = OA$  (индексы отвечают номеру тела на схеме). Момент, развиваемый электродвигателем манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость

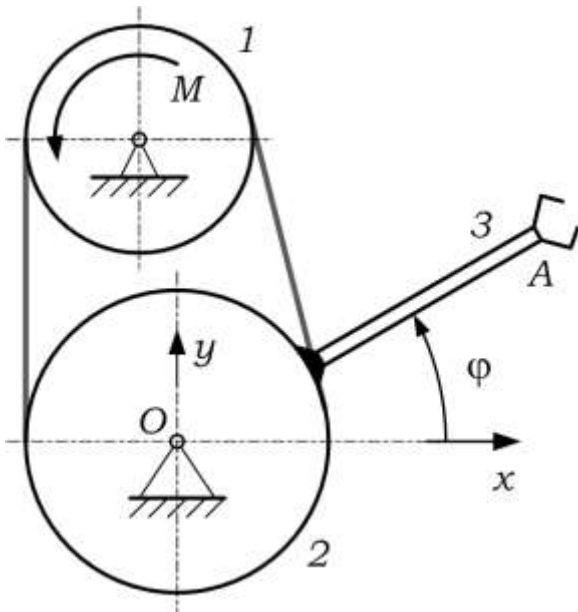
стрелы  $\dot{\varphi}$ .

6.1	Составить уравнения движения исследуемой системы. Определить величину напряжения $U = U_0$ , которое необходимо подать на двигатель для позиционирования стрелы манипулятора в положение равновесия $\varphi = \varphi_0 = 135^\circ$ .
6.2	Провести линеаризацию уравнений движения исследуемой системы в окрестности положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ . Записать линеаризованные уравнения в нормальной форме Коши $\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX, \quad (1)$ где $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T \equiv (\varphi - \varphi_0 \quad \dot{\varphi})^T$ - вектор состояния, $Y = \Delta\omega$ - измеряемая переменная, $u = U - U_0$ - управление.
6.3	Исследовать систему (1) на управляемость и наблюдаемость.
6.4	Исследовать систему (1) на управляемость. Подобрать коэффициент усиления $k$ в законе обратной связи $u = k \cdot \Delta\varphi$ из условия асимптотической устойчивости положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ .
6.5	Построить асимптотический наблюдатель (фильтр) для оценивания вектора состояния $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T$ системы (1).



## ПРИМЕР 5

### Исследуемая система



Манипулятор, схема которого приведена на рисунке, работает в вертикальной плоскости. Стрела манипулятора 3 жёстко соединена с колесом 2, на которое передаётся вращение с колеса 1 с помощью цепной передачи. Перечисленные тела считать абсолютно твёрдыми и однородными. Заданы массы тел  $m_j$  и радиусы колёс  $r_1$  и  $r_2$ , а также длина стрелы  $l = OA$  (индексы отвечают номеру тела на схеме). Момент, развиваемый электродвигателем манипулятора равен  $M_z = c_1 \cdot U - c_2 \cdot \omega_{1z}$ , где  $U$  - напряжение, подаваемое на двигатель;  $\omega_{1z}$  - угловая скорость ведущего колеса. Трением в шарнирах пренебречь, считать, что контакт колёс осуществляется без проскальзывания. Угол поворота стрелы  $\varphi$  принять за обобщённую координату. Измерению доступна угловая скорость стрелы  $\dot{\varphi}$ .

6.1	Составить уравнения движения исследуемой системы. Определить величину напряжения $U = U_0$ , которое необходимо подать на двигатель для позиционирования стрелы манипулятора в положение равновесия $\varphi = \varphi_0 = 30^\circ$ .
6.2	Провести линеаризацию уравнений движения исследуемой системы в окрестности положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ . Записать линеаризованные уравнения в нормальной форме Коши $\dot{X} = AX + Bu, \quad Y = CX, \quad (1)$ где $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T \equiv (\varphi - \varphi_0 \quad \dot{\varphi})^T$ - вектор состояния, $Y = \Delta\omega$ - измеряемая переменная, $u = U - U_0$ - управление.
6.3	Исследовать систему (1) на управляемость и наблюдаемость.
6.4	Исследовать систему (1) на управляемость. Подобрать коэффициент усиления $k$ в законе обратной связи $u = k \cdot \Delta\varphi$ из условия асимптотической устойчивости положения равновесия $\varphi \equiv \varphi_0$ .
6.5	Построить асимптотический наблюдатель (фильтр) для оценивания вектора состояния $X = (\Delta\varphi \quad \Delta\omega)^T$ системы (1).

## ЗАДАНИЕ 7. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВОПРОС

**ПРИМЕР 1.** Кинематическое уравнение для матрицы направляющих косинусов. Вектор угловой скорости твёрдого тела. Кинематическая формула Эйлера.

**ПРИМЕР 2.** Матрица направляющих косинусов и её свойства. Элементарные вращения твёрдого тела.

**ПРИМЕР 3.** Рекуррентные формулы для расчёта координат точки манипуляционного механизма. Расчёт однородных координат точки. Однородные преобразования.

**ПРИМЕР 4.** Описание пространственной ориентации тела с помощью углов Эйлера. Выражение матрицы направляющих косинусов через углы Эйлера.

**ПРИМЕР 5.** Матрица направляющих косинусов и её свойства. Элементарные вращения твёрдого тела.

**ПРИМЕР 6.** Описание кинематики манипулятора в параметрах Денавита-Хартенберга. Выражение матрицы однородного преобразования для смежных звеньев через параметры Денавита-Хартенберга.

**ПРИМЕР 7.** Выражение компонент скорости выходного звена манипулятора через обобщённые скорости. Матрица Якоби. Прямая и обратная задача о скоростях. Понятие о манипулятивности.

## ЗАДАНИЕ 8. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВОПРОС

**ПРИМЕР 1.** Обобщённые координаты. Обобщённые силы. Способы нахождения обобщённых сил.

**ПРИМЕР 2.** Кинетическая энергия механической системы. Теорема Кёнига. Способы вычисления кинетической энергии при простейших движениях твёрдого тела.

**ПРИМЕР 3.** Принцип виртуальных (возможных) перемещений. Решение задачи статики манипулятора с помощью принципа виртуальных перемещений.

**ПРИМЕР 4.** Описание динамики механической системы с помощью уравнений Лагранжа второго рода. Уравнения Лагранжа для потенциальных систем. Функция Лагранжа.

**ПРИМЕР 5.** Устойчивость линейной системы по Ляпунову. Асимптотическая устойчивость. Формулировка критериев Стодолы и Гурвица.

**ПРИМЕР 6.** Применение ПИД-регулятора для управления вращением колеса мобильного робота. Анализ устойчивости и точности в установившемся режиме. Влияние интегральной обратной.

**ПРИМЕР 7.** Обратная задача о положениях манипулятора. Численное решение обратной задачи о положениях методом Ньютона.